

平成29年1月5日（木）
国土交通省関東地方整備局
総務部

記者発表資料

関東地方整備局入札監視委員会 審議概要 (第二部会 第3回定例会議)

関東地方整備局入札監視委員会第二部会の第3回定例会議が、平成28年12月19日、横浜市内で開催され、工事3件、建設コンサルタント業務等2件、役務の提供等1件の入札結果が審議されました。
審議内容は別紙のとおり。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会
横浜海事記者クラブ

問い合わせ先

〈第二部会〉

国土交通省関東地方整備局
神奈川県横浜市中区北仲通5丁目57番地
横浜第2合同庁舎
電話 045-211-7413（代）

総括調整官	はとり 羽鳥	おきむ 修	(内線5704)
契約管理官	すすき 鈴木	しゅうさく 秀作	(内線5880)
経理調達課長	わたなべ 渡邊	こうへい 耕平	(内線5870)
品質確保室長	ちば 千葉	てるお 照男	(内線5797)

平成28年度

関東地方整備局 入札監視委員会第二部会第3回定例会議 審議概要

開催日及び開催場所	平成28年12月19日(月) 関東地方整備局 横浜庁舎 131・132 会議室	
委員	露木 恵美子 (中央大学大学院 教授) 長井 宏平 (東京大学 准教授) 長友 昭 (拓殖大学 准教授)	
審議対象期間	平成28年7月1日～平成28年9月30日	
審議案件	総件数	6件
工事		
一般競争入札方式		3件
	政府調達	1件
	政府調達以外	2件
建設コンサルタント業務等		2件
物品・役務		1件
委員からの意見・質問、 それに対する説明・回答等	意見・質問	説明・回答
	別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申 又は勧告の内容	特になし	

○ 問い合わせ先

横浜市中区北仲通5丁目57番地 横浜第二合同庁舎

電話 045-211-7413 (経理調達課)

国土交通省関東地方整備局 入札監視委員会第二部会事務局

総括調整官 羽鳥 修

契約管理官 鈴木 秀作

経理調達課長 渡邊 耕平

品質確保室長 千葉 照男

意見・質問	説明・回答
<p>【報告事項】</p> <p>(1) 入札・契約手続の運用状況について</p> <p>(2) 指名停止等の運用状況について</p> <p>(3) 再度入札における一位不働状況について</p> <p>(4) 事務所の平均落札率の推移状況について</p>	
<p>【事案1】</p> <p>一般競争入札方式（政府調達・空港等土木工事） 「東京国際空港N地区用地造成等工事」</p> <p>○技術評価点の合計が最も高かった者が辞退しているが、その理由は何か。</p> <p>○各者の入札額が近い理由は何か。</p>	<p>○本工事に配置する予定であった技術者が、他の工事の配置技術者となったことが、辞退した理由だと聞いています。</p> <p>○見積参考資料の開示を行っていることから、各者とも官積算の金額を把握したうえで、調査基準価格付近を狙って入札した結果だと推察しています。</p>

意見・質問	説明・回答
<p>【事案2】 一般競争入札方式（政府調達以外・港湾土木工事） 「鹿島港外港地区中央防波堤付帯施設築造工事」</p> <p>○本工事の入札説明書に「試行工事である」との記載があるが、その内容は何か。</p> <p>○試行工事の検証をどのように行っているのか。</p> <p>○発注ロットはどのように決めているのか。</p> <p>○本工事で築造する潜堤により、維持浚渫に要する費用は減少するのか。</p>	<p>○本工事は、担い手育成の観点から、現場代理人等に若手技術者を配置した場合に、総合評価の評価項目において加点する「若手技術者活用評価型」の試行工事として実施しています。</p> <p>○若手技術者への技術の継承をどのように行っていくかということは非常に大きな課題だと認識しています。そのやり方の一つとして、総合評価においてインセンティブを与えてみてはどうか、というのがこの試行を行う目的です。この検証にあたっては、品質に影響が生じるか、また、事業者に対してのインセンティブの役割を果たしているか等を踏まえた検証が必要ですが、試行工事の件数が少ないため、十分なデータ蓄積ができ次第、様々な見直し等も含め検証していきたいと考えています。</p> <p>○鹿島港においては、静穏度の向上を図るため南防波堤の延伸を優先しています。単年度予算で年度内に施工できる限り、地元調整が済んだ部分を発注し施工しています。また、潜堤についても、同様に発注し施工しています。</p> <p>○潜堤を整備しないで維持浚渫を実施した場合に比べ、潜堤の整備により維持浚渫量が抑制されるため、コスト縮減が期待できます。</p>

意見・質問	説明・回答
<p>【事案3】 一般競争入札方式（政府調達以外・空港等土木工事） 「横浜港臨港道路南本牧ふ頭本牧線(市道52号線部) 道路改良他工事」</p> <p>○入札額が調査基準価格を下回った者に対しては、その金額差の大小にかかわらず、施工体制確認ヒアリングのための追加資料を求めめるのか。</p> <p>○積算内訳の一部の項目において、官積算と比べて非常に低い金額となっている入札者があるが、その理由は何か。</p>	<p>○入札額が調査基準価格を下回った場合、金額の多寡に拘わらず、全ての追加資料を求めています。</p> <p>○当該入札者は、積算内訳の入力において入力ミスをしたことを、同者からのヒアリングにより確認しています。</p>
<p>【事案4】 一般競争入札方式（建設コンサルタント等） 「東京湾中央航路第二海堡南側護岸他構造検討業務」</p> <p>○調査基準価格に近い金額で入札している者は、本業務の積算項目のうち、どの部分を減額したと考えるか。</p>	<p>○一般管理費の部分を減額し、調査基準価格に近い金額で入札したものと推察します。</p>
<p>【事案5】 簡易公募型競争入札方式（測量・調査） 「東京湾水路測量」</p> <p>○本件は比較的単純な業務であると見受けられるが、総合評価落札方式として発注した理由は何か。</p>	<p>○新技術導入への期待及び品質の向上を目的として総合評価落札方式により発注したものです。</p>

意見・質問	説明・回答
<p>【事案6】 一般競争入札方式（役務の提供等） 「東京港港湾業務艇用船」</p> <p>○保有船舶の点検整備を行う際には、用船をしなければならぬのか。</p> <p>○災害等の発生時や夜間休日に運航が必要になったときは対応できるのか。</p>	<p>○現場監督等に用いる港湾業務艇は、港湾工事を行っている事務所毎に保有していますが、それぞれほぼ毎日運航しているため、船舶の点検整備を行う際には、事務所毎に用船を行う必要があります。</p> <p>○災害等の発生時や夜間休日であっても運航できることを、仕様書において定めています。</p>
<p>【その他】</p> <p>○業務の案件において、入札者数が多い案件と少ない案件のバラツキがあるように見受けられるが、その理由をどのように考えるか。</p>	<p>○一般競争入札方式により発注した案件の入札参加者が少ない傾向となった理由としては、過去の同種業務の実績が少ないものや専門性が比較的高い業務であるためと考えています。</p> <p>一方、簡易公募型競争入札方式により発注した案件の入札参加者が多い傾向となった理由としては、過去の同種業務の実績が多く、標準的な業務の実施方法が確立されている案件が多いことからと考えています。</p>
<p>【まとめ】 本日の審議に関して、特に意見の具申及び勧告等はなし。</p>	

【工事】

入札方式	工事名	工事種別	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
一般競争入札方式	東京国際空港N地区用地造成等工事	空港等土木工事	6	5	H28.8.2	若築・あおみ特定建設工事共同企業体	3,008,880	90.6	
一般競争入札方式	鹿島港外港地区中央防波堤付帯施設築造工事	港湾土木工事	5	4	H28.9.26	若築建設 株式会社	536,328	90.0	
一般競争入札方式	横浜港臨港道路南本牧心頭本牧線(市道52号線部)道路改良他工事	空港等土木工事	5	5	H28.7.11	フジタ道路 株式会社	304,560	90.6	

【建設コンサルタント等】

入札方式	業務名	業種区分	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
一般競争入札方式	東京湾中央航路第二海堡南側護岸他構造検討業務	建設コンサルタント等	4	4	H28.8.8	パンフィックコンサルタンツ 株式会社	15,228	78.6	

入札方式	業務名	業種区分	手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
簡易公募型競争入札方式	東京湾水路測量	測量・調査	5	5	H28.9.12	日本シタン 株式会社	7,128	82.8	

【役務の提供等】

入札方式	業務名	業務分類	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
一般競争入札方式	東京港港湾業務艇用船	役務の提供等	2	2	H28.9.14	東亜建設工業 株式会社	1,904	88.2	